

## allcons LKW-Bindemittelstreuer / Serie BSM (Aufbaueinheiten)

Modellvarianten		BSM 12000	BSM 16000	BSM 20000
Fassungsvermögen	m <sup>3</sup>	12	16	20
Streuleistung bei 2 km/h <sup>1</sup>	l/m <sup>2</sup>	2...60	2...60	2...60
Streubreite (optional)	mm	2.450 (2.800)	2.450 (2.800)	2.450 (2.800)
Teilbreiten	Stk.	4	4	4
Leergewicht (Aufbau)	kg	3.700	4.300	4.900
Höhe (Aufbau)	mm	1.650	1.850	2.200
Achszahl LKW	Stk.	2 oder 3	3	3 oder 4
Erforderliche Plattformlänge	mm	≥ 4.400	≥ 4.800	≥ 4.800
Erforderliche Leistung	kW	≥ 56	≥ 56	≥ 56
Nebenantrieb LKW		bei 1.000 min <sup>-1</sup>	bei 1.000 min <sup>-1</sup>	bei 1.000 min <sup>-1</sup>



### LKW Hersteller und Modell nach Kundenwunsch<sup>2</sup>

Wir installieren den Streuer-Aufbau auch gerne auf einem Knicklenker, Sonder- oder Raupenfahrzeug. Individuelle Änderungen, z.B. an Tankform oder Streubreite, sind jederzeit möglich. Die Breite des Standard-Streuerwerks beträgt unter 2.550 mm und eignet sich daher für eine Zulassung gemäß StVZO.



BSM 19000 PROFI 3 mit drei Zellenräder



<sup>1</sup> Empfehlung: Der LKW sollte mit Kriechgang ausgestattet sein, um kontinuierlich 2 km/h fahren zu können

<sup>2</sup> Vorbehaltlich der Prüfung auf technische Machbarkeit

**Serienausstattung**

- Selbstreinigende Zellenradschleuse mit Streuleistung von 2...60 l/m<sup>2</sup>, bei 2 km/h
- Präzisionsstreuwerk mit einzigartigem Wirkmechanismus zur Ausbringung von Mindermengen
- Streuwerke in 4 Teilbreiten unterteilt (25%, 50%, 75%, 100%)
- Streumenge in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit oder manuell & stufenlos einstellbar
- Erfassung der Fahrgeschwindigkeit mit schlupfunabhängigem Radarsensor
- Leuchtstarkes 7" Farbdisplay für Einstellungen und zur Anzeige relevanter Parameter
- Füllstutzen 3"/4"/5" wahlweise links oder rechts, optional auch beidseitig
- Vier kapazitive Füllstandssensoren informieren den Bediener über den aktuellen Füllstand
- Sensorgeregelte RÜBIG-Förderkette im Tank sorgt für Materialnachschub ohne Bindemittel zu verdichten
- RÜBIG-Ketten sind verschleißfest und wartungsfreundlich (von Hand zerleg- und schweißbar)
- Füllschacht mit zwei sensorgeregelten Querförderschnecken
- Elektrisches System 24 V (optional 12 V)
- Geschlossene Bordhydraulik (Load-Sensing), angetrieben über Nebenabtrieb des LKW bei  $\geq 1.000 \text{ min}^{-1}$
- Hydraulikanlage wartungsfreundlich in einem Ventilblock zusammengefasst
- Temperaturregelter Hydraulikölkühler
- Auffangwanne und digitale Hängewaage zur Kontrolle
- Streucomputer verfügt über ein umfangreiches Diagnoseprogramm zum Testen von Sensoren und Hydraulik
- Notfunktionen ermöglichen das Weiterarbeiten während verschiedener Störfälle
- Spezieller „Reinigungsmodus“ vereinfacht die Restentleerung

**Zusatzausstattung: PROFImatic**

- Hydraulische Teilbreitenverstellung, komfortabel am Streucomputer (25%, 50%, 75%, 100%)
- Erstellung detaillierter Streuprotokolle, Jobdaten über USB oder direkt über optionalen Drucker
- Kontinuierliche Füllstandsanzeige und Anzeige der noch zur Verfügung stehenden Restbindemittelmenge
- Rückfahrkamera, robuste Bauweise inkl. Scheibenheizung und Spezialbeschichtung für geringere Staubaufhaftung (Option +C)
- Vier LED-Arbeitscheinwerfer, schwenkbar (Option +4L)



BSM 16000 PROFImatic

Aufgrund stetiger Weiterentwicklungen sind technische Änderungen jederzeit möglich.  
Die Abbildungen entsprechen nicht zwingend dem aktuellen Entwicklungsstand.

## Typenschlüssel

Bestellbeispiel:

<b>BSM 12000</b>	<b>PROFI</b>	<b>/ 2450</b>	<b>+RL+PL+U</b>
①	②	③	④

① Grundtypenbezeichnung:

<b>BSM 12000</b>	Fassungsvermögen: 12 m <sup>3</sup>
<b>BSM 16000</b>	Fassungsvermögen: 16 m <sup>3</sup>
<b>BSM 20000</b>	Fassungsvermögen: 20 m <sup>3</sup>

Lieferumfang: Individuelle Anpassung an LKW gemäß Kundenwunsch, Ausbringungssystem: Zellenradschleuse, Streuleistung bei 2 km/h: 2...60 l/m<sup>2</sup>, Beleuchtung gemäß StVZO für 80 km/h, Leistungsversorgung über LKW-Nebenabtrieb bei  $\geq 1.000 \text{ min}^{-1}$  (wahlweise rechts- oder linksdrehend), 1x Füllstutzen 3"/4"/5", RÜBIG-Förderkette, elektrisches System 12 V, Lackierung Tank in Weiß (RAL 9010), Auffangwanne und digitale Hängewaage zur Kontrolle

② Ausstattungslinie:

<b>PROFI</b>	2...60 l/m <sup>2</sup>	Streumenge in Abh. der Fahrgeschwindigkeit oder manuell, 4 Teilbreiten mechanisch absperbar (25%, 50%, 75%, 100%), Füllstandskontrolle durch 4 Sensoren, 7" Farbdisplay für Einstellungen und zur Anzeige relevanter Parameter
<b>PROFI<sup>matic</sup></b>	2...60 l/m <sup>2</sup>	Teilbreiten elektronisch absperbar, Streuprotokoll über USB, kontinuierliche Füllstandsanzeige, Farb-Rückfahrkamera (Option +C), 4x LED-Arbeitscheinwerfer (Option +4L)

③ Arbeits-/ Streubreite:

<b>2450</b>	Arbeitsbreite: 2.450 mm
<b>2800</b>	Arbeitsbreite: 2.800 mm

④ Optionen:

<b>+RAL</b>	Sonderlackierung Tank, zum Beispiel: +RAL2004
<b>+W</b>	„WeighTronic“ Elektronische Wiegeeinrichtung mit Messwertspeicher (USB)
<b>+P</b>	Drucker für Streuprotokoll (nur PROFImatic)
<b>+R</b>	Befüllleinrichtung 4", in Fahrtrichtung rechts, andere Größe +R3"/+R5"
<b>+L</b>	Befüllleinrichtung 4", in Fahrtrichtung links, andere Größe +L3"/+L5"
<b>+RL</b>	Befüllleinrichtungen 4", beidseitig, andere Größe +RL3" oder +RL5"
<b>+PR</b>	Rechtsdrehende Pumpe (bei linksdrehendem Nebenabtrieb)
<b>+PL</b>	Linksdrehende Pumpe (bei rechtsdrehendem Nebenabtrieb)
<b>+E</b>	Anbaumotor für unabhängigen Betrieb von Zugfahrzeug
<b>+B</b>	Staufach (800x450x470 mm) an rechter Tankseite, abschließbar
<b>+T</b>	Schiebeleiter (2-teilig, 2x6 Sprossen) inkl. Halterung an Tankwand
<b>+C</b>	Farb-Kamerasystem für sichere Rückwärtsfahrt
<b>+4L</b>	Arbeitsbeleuchtung bestehend aus 4 LED-Scheinwerfern
<b>+U</b>	Seitenunterfahrschutz <sup>3</sup>

<sup>3</sup> Erforderlich für TÜV-Abnahme